

О состоянии аварийности с участием детей в Алтайском крае за 2019 год

За 2019 год количество ДТП с участием детей уменьшилось на 2,5% (с 401 до 391), в них погибло 12 детей (2018 год – 13), число раненых детей уменьшилось на 2,1% (с 423 до 414).

Самыми распространенными видами ДТП, в которых пострадали дети, являются происшествия с детьми-пассажирами и наезды на детей-пешеходов (47,3% и 43,0% соответственно от общего количества ДТП с участием детей).

Доля дорожно-транспортных происшествий с участием детей по собственной неосторожности сократилась на 16,5% (со 103 до 86), погибших в них детей – на 66,7% (с 3 до 1), получивших ранения по собственной неосторожности – на 16,7% (со 102 до 85).

Остается проблемным вопросом аварийность с участием детей-пассажиров. На сегодняшний день каждый второй ребенок-участник ДТП является пассажиром, 10 из 12 погибших детей погибли в салонах автомобилей: количество ДТП с участием детей-пассажиров увеличилось на 14,2% (со 162 до 185), при этом на 42,9% (с 7 до 10) увеличилось число погибших, на 15,5% (со 181 до 209) получивших ранения детей-пассажиров.

В городах и населенных пунктах края зарегистрировано 116 ДТП (снижение на 0,85%), в которых погиб 1 ребенок (снижение на 66,6%) и 131 получил ранения (рост на 8,26%). В то же время на 52,2% (с 44 до 67) произошел рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на дорогах, проходящих вне населенных пунктов, при этом погибло 8 детей (рост на 100,%) и 77 получили травмы (рост на 30,5%).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали несовершеннолетние пассажиры, являются столкновения (83,9%) и опрокидывания (17,0%) транспортных средств. Основными причинами происшествий с детьми-пассажирами являются несоблюдение водителями очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции.

Кроме того, на 36,8% (с 19 до 23) увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий, в которых дети перевозились водителями с нарушением Правил дорожного движения, без использования детских удерживающих устройств. Нарушения правил перевозки пассажиров зафиксированы в 18,7% ДТП с детьми в возрасте до 12 лет. В двух случаях преступное пренебрежение средствами пассивной безопасности родителями привело к гибели детей при опрокидывании транспортных средств.

Благодаря принимаемым мерам, направленным на обеспечение безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов сократилось на 12,5% (со 192 до 168), число погибших – на 80,0% (с 5 до 1) и на 13,0% (со 192 до 167) – число пострадавших. Кроме того, количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей-пешеходов за 12

месяцев 2019 года по сравнению с аналогичным периодом 2018 года снизилось на 17,9% (с 67 до 55), число погибших в них детей – на 50,0% (с 2 до 1), детей, получивших телесные повреждения, – на 19,4% (с 67 до 54).

На 2,6% (с 38 до 35) сократилось количество наездов на пешеходов в темное время суток, а также на 4,2% (с 24 до 23) – количество ДТП с участием детей-пешеходов, не имеющих световозвращающих приспособлений, а также на 100,0% (с 2 до 0) уменьшилось количество погибших при этом детей-пешеходов, и на 4,2% (с 24 до 23) – получивших ранения.

Вместе с тем, нельзя признать принимаемые меры исчерпывающими. Также существует проблема личной недисциплинированности водителей и соблюдения ими Правил дорожного движения: на каждого второго раненого ребенка-пешехода наезд совершен на пешеходных переходах, при этом 96 детей получили травмы (12 месяцев 2018 года – 106, снижение на 9,4%). Кроме того, число наездов на детей на регулируемых пешеходных переходах увеличилось на 29,4% (с 17 до 22), при этом пострадали 23 несовершеннолетних пешехода (12 месяцев 2018 года – 18, рост на 27,8%).

Наибольшее количество ДТП с участием юных пешеходов отмечено в среду и пятницу, а также в период времени с 12.00 до 14.00 часов (время перемены в общеобразовательных организациях) и с 18.00 до 20.00 часов (время окончания учебных занятий), что указывает на актуальность проведения «минутки безопасности», проводимых по окончании уроков.

В 2019 году зарегистрировано снижение аварийности с участием детей-водителей механических транспортных средств в целом на 46,2% (с 13 до 7), в том числе на 41,7% (с 12 до 7) – с участием водителей мототранспорта. Кроме того, на 25,0% (с 8 до 6) уменьшилось количество ДТП с участием детей-водителей мототранспорта по собственной неосторожности.

С участием детей велосипедистов произошло 31 ДТП (2018 год – 36, снижение на 13,9%), при этом 1 ребенок погиб (2018 год – 1, стабильно) и 31 был ранен (2018 год – 35, снижение на 11,4%).

С наступлением весенне-летнего периода риск увеличения количества ДТП с участием юных водителей вело-, мототранспорта объективно увеличивается. Как правило, местом концентрации таких ДТП являются города и населенные пункты, а в них внутриворонные территории, «дорожные ловушки», сопряженные с мнимой безопасностью и самоуверенностью, свойственной детской возрастной психологии.